

# AfriggerTURsejladsen 2018

Roskilde Sejlklub  
Søndag den 30. sept. 2018

## Sejladsbestemmelser

- Regler:** Der sejles efter De Internationale Søvejsregler samt disse sejladsbestemmelser.
- Meddelser:** Meddelser til deltagerne vil blive opslået på den officielle opslagstavle, der er placeret i bureauet.
- Bureau:** I Roskilde Sejlklubs klubhus. Bureauet er åbent fra 0800 til 0930, og igen når sejladsen er afsluttet.
- Dommerstade:** Dommerbåd udlagt ved start/mållinjen.
- Opgive/udsætte:** Banelederen kan udsætte eller opgive sejladsen, om det findes nødvendigt.
- Signaler:** Signaler vil blive givet fra dommerstadet. Et eventuelt udsættelses- eller opgivelses-signal vil dog, om tiden tillader, blive hejst på signalmasten ved Roskilde Sejlklub's klubhus.

### 11 Startsignal proceduren

- 11.1 **Bådene "selvstarter" på de tidspunkter der er angivet fra sejladsledelsen.**  
De vil ikke blive givet signal, men alle både skal benyttes GPS-tid og sekunderne tages med.  
Alle både skal have et ur, der kan registrere GPS-tid.  
Det angivne tidspunkt forudsætter, at sejladsen ikke bliver udsat eller opgivet.

- Start:** Efter omvendt handicap: langsomste båd(e) først, hurtigste sidst. Den for hver enkelt båd på vedlagte deltagerliste anførte "Starttid" (timer, minutter og sekunder) er udregnet på basis af anslået TUR- LYS.  
Både i Turløb skal markere om de sejler med eller uden spiler . TUR-LYS justeres på baggrund heraf.

TurLys er et unikt system til vurdering af forskellige bådes indbyrdes fartpotentiale. TurLys anvendes til at udregne "praletider", og benyttes når vindere i cruisingklassen skal findes.  
[Link til TUR-LYS liste](#)

Selvstart tidspunkt forudsætter, at sejladsen starter som planlagt klokken 10:00. Ved udsættelse meddeles fra dommerstadet tiden for denne, og den må den enkelte deltager selv addere til startlistens starttid. Ved den enkelte båds starttidspunkt afgives et lydsignal (horn), men eventuel fejl heri kan ikke føre til godtgørelse.

- Start- og mållinje:** Mellem 2 flagbøjer nær den østlige ende af den nordlige mole i Roskilde Havn's "Ø-havn".

- Banen:** Se vedlagte banekort. Omsejlningsretningen vil være bestemt ved **baneflaget** (rødt eller grønt), der sættes under startproceduren.  
**Grønt baneflag:** Startlinje, Ringøen om styrbord, Vest om Elleore, kapsejladsbøjen sydvest for Ægholm (M2) om styrbord, anduvningsbøjen ved Selsø Hage (M1) om styrbord, øst om Elleore, mållinje.  
**Rødt baneflag:** Startlinje, øst om Elleore, anduvningsbøjen ved Selsø Hage (M1) om bagbord, kapsejladsbøjen sydvest for Ægholm (M2) om bagbord, vest om Elleore, Ringøen om bagbord, mållinje.  
**Bemærk: Alle** i banen værende **sømærker** skal holdes på den for mærket normale side, og skal i den forbindelse betragtes som **rundingsmærker**, dvs. en båd mellem en selv og mærket skal gives fornøden plads til at passere mærket. Bemærk specielt at det grønne mærke ved Harken, det grønne mærke ved indsejlingen til Dejsundet, nordmærket øst for Ringøen samt vestmærket ved Vestre Tue regnes for værende i banen. Banelængden er beregnet til 12.6 sømil.

- Udgående både:** Sejladsledelsen lytter på VHF kanal 8 (håndholdt VHF). Hvis en båd udgår, bedes det meddelt kapsejladsledelsen på denne kanal eller (bedre) på telefon sms 20 18 87 35

- Protester:** Eventuelle protester SKAL være skriftlige og SKAL udfærdiges på protestskemaer afhentet i bureauet. De skal afleveres samme sted inden protesttidens udløb.  
Protesttiden er 30 minutter efter kapsejladsledelsens ankomst til klubhuset efter måltagning.

**Præmier:**

Der udsættes ikke præmier for tursejladser, men der er en gave til mindst hver tredje startende båd.

***Roskilde Sejlklub ønsker alle deltagere god vind samt held og lykke i sejladserne.***

24/08-2018